

ČÁST D

SO 302

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 1,120 - 1,320

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.2

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 302 Dešťová kanalizace v km 1,120-1,320

Dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
2.2.	Vydaná rozhodnutí	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Všeobecně	3
3.2.	Technické řešení SO 302	4
3.3.	Výškové vedení stoky a přípojek UV, HV	5
3.4.	Materiál potrubí.....	5
3.5.	Objekty na stokové síti.....	5
3.6.	Zemní práce a postup výstavby	6
4.	Související objekty	7
5.	Vytyčení	8
6.	Bezpečnost při výstavbě	8
7.	Ochrana životního prostředí	9
8.	Ostatní	9
9.	Přílohy.....	9
	Přílohy této technické zprávy.....	9

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 302 Dešťová kanalizace v km 1,120-1,320
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec (ORP):	Černošice
Katastrální území:	Líšnice
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Tomáš Svoboda, +420 725 505 921 Ing. Anna Gonščáková, +420 702 221 428
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly využity tyto podklady:

- | | |
|---|-----------------------------|
| • Zadávací podmínky k dokumentaci | Středočeský kraj, SUS, 2016 |
| • Smlouva o dílo | 16 282 202 (2016) |
| • Technická specifikace | SUS, 2016 |
| • Digitální rastrové mapové podklady | |
| • Katastrální mapy digitální | |
| • Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace | SUDOP, 2016 a 2020 |
| • Směrnice pro dokumentaci staveb PK | MD ČR, 12/2009 |
| • Příslušné ČSN, TP, atd. | |
| • Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy | |
| • Diagnostický průzkum vozovky | RODOS, 2016 |
| • Geodetické zaměření stávajícího stavu | SUDOP, 2016, dle SOD |
| • Souhrnná vodohospodářská dokumentace | SUDOP, 2016 |
| • Průzkum inženýrských sítí – aktualizace | SUDOP, 2016 a 2020 |
| • Dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR) | SUDOP, 2017 |
| • Vyjádření účastníků územního rozhodnutí | 2017, 2018 |
| • Vlastní terénní průzkum | 2020 |
| • Dokumentace ke stavebnímu povolení | SUDOP, 2020 |

2.2. Vydaná rozhodnutí

Stavební povolení ze dne 21.05.2021 vydané Městským úřadem Černošice, pod č.j. MUCE 61773/2021 OSU na stavbu III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice. Nabytí právní moci dne 29.06.2021.

3. Technický popis

3.1. Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III.třídy, spojující obce Řitka, Líšnice a Klíneč. Stavba zahrnuje úsek opravy komunikace III/0042 Líšnice. ZU stavby se nachází v prostoru GK Líšnice a končí v napojení na sjezd mimoúrovňové křižovatky na D4 (Exit 14).

Povrch komunikace je částečně degradovaný, nezpevněné krajnice jsou ve většině extravilánových úseků propadlé, rozlámáné, případně slouží jako provizorní parkovací pruhy. V části jsou vyvýšeny nad plochu vozovky a neplní tak svojí odvodňovací funkci.

Asfaltový povrch byl mnohokrát opravován, jsou zde výtluky, výmoly a množství trhlin. Odvodnění komunikace je neudržované, příkopy zanesené, mnohdy téměř neznatelné a tedy nefunkční.

Projekt počítá s frézování povrchu komunikace v tloušťkách dle doporučení Diagnostického průzkumu, dále s vyspravení povrchu (ložné vrstvy) po odfrézování, aplikací postřiku a položením nové obrusné vrstvy.

Dále budou upraveny (dosypány a zhutněny) nezpevněné krajnice. Dále budou vybudovány chodníky pro pěší v intravilánu obce Líšnice. Budou osazeny směrové sloupky, provedeno vodorovné značení v celém úseku, případně znovuosazeny svislé DZ.

V rámci stavby dochází pouze k rekonstrukci silnice III/0042 ve stávající trase. Odvodnění proto bude ponecháno dle stávajícího, do silničních příkopů. Pouze v obci Líšnice v místech nově navržených chodníků bude nově navrženo odvodnění uličními vpustmi do dešťové kanalizace zaústěné do recipientu „LBP Bojovského potoka ř.km 4,8 od Líšnice“, v současném stavu je v těchto úsecích odvodnění silničními příkopy zaústěnými také do stejného recipientu.

Odvodnění povrchu chodníku (SO 152, SO 153) je řešeno příčným sklonem ke komunikaci. Rovněž bude výškově upravena poloha stávajících dešťových svodů a vpustí za obrysem chodníku, které budou zasaženy výškovou úpravou přilehlého terénu. Příčný sklon přilehlé části vozovky, která bude dotčena výstavbou, odpovídá příčnému sklonu okolní vozovky a bude na něj napojena.

Kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 na odtokové množství odpovídající návrhovému dešti s dobou trvání $T=15$ minut s periodicitou $n=0,5$ pro stanici Štěchovice s intenzitou $i_{15} = 170$ l/s/ha.

Srážkové vody odváděné dešťovou kanalizací jsou do recipientu zaústěny přímo.

Poloha dešťové kanalizace je navržena v ose jízdního pruhu komunikace.

V rámci rekonstrukce silnice III/0042 v obci Líšnice jsou navrženy 4 hlavní stokové větve, a to:

- SO 301 – Dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120
- SO 302 – Dešťová kanalizace v km 1,120 – 1,320 – řešená v této této technické zprávě;
- SO 303 – Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940
- SO 310 – Odvedení vod v km 1,130

Komunikace bude odvodněna příčným sklonem do stávajících (pročišťovaných) příkopů, resp. přímým přerodem do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná. V části SO 103 bude voda svedeny pomocí dešťových vpustí do dešťové kanalizace (SO 302).

3.2. Technické řešení SO 302

Kanalizace odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 1,120 – km 1,320.

Dešťové vody jsou do kanalizace zaústěny pomocí uličních vpustí (UV) a jedné horské vpusti (alternativně lze na místě této horské vpusti použít zdvojenou uliční vpust), umístěných u obrubníku rekonstruované komunikace. Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do odvedení vod v km 1,130 (SO 310), to je poté zaústěno do LBP Bojovského potoka.

Návrhové množství odváděných dešťových vod (viz. CVHR – Výpočet odtoku dešťových vod novou kanalizací) $Q_k = 16,15$ l/s

Orientační rozsah návrhu:

Stoka DN 300	172,09 m
Přípojky UV DN 200	24,10 m

Počet šachet DN1000	5 ks
Počet uličních vpustí	7 ks
Počet horských vpustí	1 ks

3.3. Výškové vedení stoky a přípojek UV, HV

Podélný sklon navrhované dešťové stoky a přípojek vpustí je přizpůsoben místním podmínkám s ohledem na samočisticí schopnost a maximální rychlosti při kapacitním plnění a dále s ohledem na stávající inženýrské sítě vedené v prostoru komunikace. Výškově je navrhovaná stoka vedena s hloubkou dna potrubí pod upraveným terénem cca 1,8 – 2,0 m.

Výškové vedení stoky SO 302 je patrné z výkresové dokumentace, a to přílohy č. 3 – Podélného profilu.

3.4. Materiál potrubí

Potrubí hlavních stok

Kanalizační stoky odvodnění jsou navrženy z plastového potrubí (plnostěnné, nebo se strukturovanou stěnou) světlost dle DIN – profil DN 300.

Materiálové provedení musí být v souladu s TP 83 k zajištění kvality staveb. S ohledem na uložení potrubí přímo pod komunikací je požadováno splnění požadavky TKP3 včetně dodatku č.1. Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého napříč jízdním pásem včetně úseků přejezdů SDP a dále potrubí uloženého s krytím $\leq 1,00$ m a $\geq 3,00$ m musí být minimálně SN 16, v ostatních případech minimálně SN 12. Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovité světlosti DN ≤ 500 mm musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy e5 minimálně 3 mm a tloušťku stěny vnitřní vrstvy e4 minimálně 3 mm.

Přípojky od uličních vpustí jsou navrženy rovněž z potrubí plastového, DIN, SN16 – světlost DN 200 (DN 250 pro horské vpusti). Přípojky jsou zaústovány do dna šachet, případně do skruží navrtávkou, s osazením odpovídající vložky, či osazením odbočné tvarovky přímo na potrubí.

Tvarovky (odbočky a kolena) budou použity od téhož výrobce – kompatibilní pro dané potrubí. V případě nutnosti použití kolen na přípojkách je preferováno jejich osazení přímo u vpusti či šachty.

Sklony přípojek uličních vpustí mají být max. 40%, min.1% dle ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

3.5. Objekty na stokové síti

Revizní / vstupní šachty

Šachty se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové DN1000 z dílců. Dle potřeby se použije standartní nebo nízká sestava. Šachty budou shora kryta těžkým litinovým nebo betonovým poklopem DN600 (může být s odvětráním) pro třídu zatížení D400.

Šachty se navrhují standartní typové prefabrikované kruhové, z dílců podle normy ČSN EN 1917. Beton dle ČSN EN 206, pevnostní třída: C 40/50, odolnost vůči chemické korozi: XA1– agresivní chemické prostředí, pryžové těsnění dle ČSN EN 681-1, Odolnost proti účinkům

mrazu: XF1-XF4 – stupeň vlivu prostředí nasycen vodou s rozmrazovacími prostředky nebo mořskou vodou.

Pro horské vpusti se doporučuje beton pevnostní třídy C 30/37 s odolností proti agresivitě chemického prostředí stupně XF4 dle ČSN EN 206 (prostředí s mrazem a chemickými rozmrazovacími látkami).

Uliční vpusti

Vpusti se navrhují standardní typové prefabrikované kruhové DN500 z betonových dílců, které jsou určeny pro odvádění povrchových vod ze zpevněných ploch do stokových sítí. Mříže se navrhují litinové čtvercové, ve vozovce či na jejím okraji (s možností pojezdu), se navrhují pro třídu zatížení D400. Mříže mimo vozovku se navrhují pro třídu zatížení C250 nebo B125. Odtok – přípojka UV se navrhuje plastová DN200. Je vyžadováno osazení kalového koše.

Horské vpusti

Vpusti se navrhují standardní obdélníkové z betonových dílců, o vnitřních rozměrech např. 1200x600 mm, které jsou určeny pro odvádění povrchových vod ze zpevněných i nezpevněných ploch do stokových sítí. Mříže se navrhují litinové se žebry a se navrhují pro třídu zatížení C250 nebo B125. Odtok – přípojka HV se navrhuje plastová DN250. Horské vpusti se navrhují s osazenými kramlovými stupadly. Pro horské vpusti se požaduje beton pevnostní třídy C 30/37 s odolností proti agresivitě chemického prostředí stupně XF4 dle ČSN EN 206 (prostředí s mrazem a chemickými rozmrazovacími látkami).

Vzory kanalizačních šachet, uličních a horských vpustí jsou uvedeny v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Všechny použité prvky musí splňovat TKP18 a minimální třídu betonu C30/37-XF4. Poklopy a mříže budou osazovány dle požadavků výrobce na vyrovnávací kroužky za užití malty (tmelu) odpovídající pevnosti a s odolností na SVP XF4. Užití montážní pěny se nepřipouští. Stejný požadavek platí na vzájemné spojení kroužků a kónusu šachty. Vrstvu malty je třeba zohlednit v celkové výšce sestavy.

Nevylučuje se případná úprava uvažovaných materiálů na základě nových poznatků, případně dle nabídky dodavatelů stavby za předpokladu souhlasu zhotovitele a investora stavby.

3.6. Zemní práce a postup výstavby

Navržená stoka bude zhotovena dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop, zabezpečený příložným pažením, normových šířek dle profilu potrubí. S ohledem na potřebu gravitačního vedení stokové sítě se doporučuje uložení kanalizace v předstihu před prováděním ostatních souvisejících IS.

Obsyp šachet je třeba provádět s maximální pozorností se zhutněním na min. 92 % Proctor Standart (PS) v násypové partii komunikace pak min. 95 % PS. Pokud budou šachty zasahovat do aktivní zóny komunikace pak 100 % PS.

Dle provedených průzkumů terénu se neočekává hloubení rýh pod hladinou spodní vody. V případě zastižení podzemní vody ve stavební rýze, musí být dno rýhy po dobu stavby bezpečně odvodněno (TKP 3). Rýha může být dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím. Při nutnosti odvést vodu z výkopu bude ve dně umístěna pracovní drenáž flex.PVC 80, která bude umístěna pod podsyp potrubí a obsypána drenážním štěrkem fr. 8/16 v mocnosti 50 až 150 mm.

Uložení potrubí bude provedeno dle vzorových řezů pro uložení potrubí a technologických postupů stanovených dodavatelem materiálu.

Uložení potrubí bude provedeno podle typových podkladů použitého trubního materiálu a Pro zásyp rýh bude v max. míře použit vytěžený vhodný materiál. Při instalaci plastového potrubí je třeba dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí, jedná se zejména:

- při vstupu a výstupu potrubí z revizní šachty je třeba instalovat šachtové vložky
- vlastní prostupy potrubí stěnami instalovat do bednění, nikoliv do vynechaných otvorů
- při hutnění obsypu je třeba postupovat oboustranně
- montáž potrubí mohou provádět pouze pracovníci proškolení výrobcem tohoto trubního materiálu
- hutnění neprovádět přímo na potrubí, ale přes ochrannou vrstvu obsypového materiálu tloušťky před hutněním 0,25m

Předpokládá se strojní hloubení rýhy, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. **Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.**

Samotné výkopové práce pro předmětnou stoku SO302 započnou až po odstranění asfaltové vrstvy (krytu vozovky) v rozsahu, který je uveden v rámci SO řady 100. V rozsahu výkopu budou vybourány původní podkladní vrstvy komunikace (asfaltový beton pro podkladní vrstvy, mechanicky zpevněné kamenivo a štěrkodrt). Po dokončení stavby kanalizace se tyto podkladní vrstvy vozovky nahradí novými vrstvami (s navázáním k původním vrstvám) a kryt vozovky bude opraven v celém rozsahu v rámci SO řady 100.

Vlastní zemní práce tohoto objektu začnou od podkladních vrstev komunikace, které budou po uložení potrubí a zasypání rýhy potrubí obnoveny dle původního stavu.

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Vzor uložení potrubí v zemi je uveden v příloze č. 4 – Vzorové výkresy.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

4. Související objekty

SO 102	Rekonstrukce komunikace km 1,020 - km 1,140
SO 103	Rekonstrukce komunikace km 1,140 – 1,480
SO 152	Chodník pro pěší v km 1,120-1,300
SO 153	Chodník pro pěší v km 1,315 – 1,450
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042

SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 301	Dešťová kanalizace v km 0,780 – 1,120
SO 310	Odvedení vod v km 1,130
SO 810	Náhradní výsadby a kácení

5. Vytyčení

Vytyčovací výkres není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje **příloha č. 1 této technické zprávy**.

Vytyčoványi body jsou středy den kanalizačních šachet a osově středy uličních a horských vpustí. Tyto body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

7. Ochrana životního prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hluchnost.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

8. Ostatní

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami TKP i ZTKP.

9. Přílohy

Přílohy této technické zprávy

Příloha č.1 – Tabulka šachet a vpustí

Výkresové přílohy tohoto stavebního objektu:

- | | | |
|----|-----------------------|--------------|
| 2. | Situace stavby SO 302 | M 1:1000 |
| 3. | Podélný profil SO 302 | M 1:1000/100 |
| 4. | Vzorové výkresy | schéma |

V Praze 07/2021

Ing. Tomáš Svoboda
Ing. Anna Gonščáková

Příloha č. 1 - Tabulka šachet a vpustí

SO302 - Stoka

Staničení	označení šachty/lomu	souřadnice		Odtok	kóta dna	hlavní přítok			1. vedlejší přítok			2. vedlejší přítok			výška šachty	kóta poklopu	poznámka
km		X	Y	DN	m.n.m.	DN	úhel napojení *	m.n.m.	DN	úhel napojení	m.n.m.	DN	úhel napojení	m.n.m.	m	m.n.m.	
0,000000	Š0-4 (SO310)	1063879.3518	752731.5931	DN400	337,52	DN300	92	335,57							2,07	339,59	viz SO310
0.007098	Š2-1	1063873.4117	752735.4781	DN300	338,19	DN300	133	338,19	DN200	200	338,29				1,8	339,99	přípojka UV9
0.039088	Š2-2	1063867.9843	752767.0044	DN300	339,09	DN300	180	339,09	DN200	252	339,19	DN200	135	339,19	1,8	340,89	přípojka UV10 a UV11
0.086087	Š2-3	1063860.3195	752813.3742	DN300	340,64	DN300	180	340,89	DN200	240	340,89	DN200	140	340,89	2,05	342,69	přípojka UV12 a UV13
0.132087	Š2-4	1063852.9622	752858.7824	DN300	342,80	DN300	180	342,8	DN200	240	342,9	DN200	145	342,90	1,78	344,58	přípojka UV14 a UV15
0.172087	Š2-5	1063848.1456	752898.4918	DN300	344,48				DN200	240	344,58				1,83	346,31	přípojka HV4

SO302 - Uliční a horské vpusti

Zaústění do stoky SO301	označení šachty/lomu	souřadnice středu vpusti		Odtok	kóta odtoku	délka	sklon přípojky	výška vpusti k základu (m)	kóta mříže
		X	Y	DN	m.n.m.	přípojky (m)	%		m.n.m.
Š2-1	UV9	752736,263	1063870,007	DN200	338,90	3,50	17,4	1,03	340,00
Š2-2	UV10	752767,449	1063864,743	DN200	339,79	3,30	18,2	1,03	340,89
Š2-2	UV11	752768,117	1063868,776	DN200	339,59	1,40	28,5	1,23	340,89
Š2-3	UV12	752814,686	1063856,778	DN200	341,68	3,80	20,8	1,03	342,78
Š2-3	UV13	752814,773	1063861,149	DN200	341,44	1,65	33,3	1,23	342,74
Š2-4	UV14	752860,298	1063849,043	DN200	343,59	4,20	16,4	1,03	344,69
Š2-4	UV15	752860,673	1063853,875	DN200	343,56	2,10	31,5	1,03	344,66
Š2-5	HV4	752900,162	1063844,378	DN200	345,50	4,15	22,2	1,7	346,40